

### **L'élèveur pour fauteuil roulant qui prend les virages à la corde**

Peut-on vraiment soulever un fauteuil roulant directement du trottoir dans la voiture ? La réponse est oui, sans problème si l'élèveur pour fauteuil roulant porte le nom de Carolift 6000/6900.

Autoadapt lance à présent Carolift 600/6900, le nouvel élèveur pour fauteuil roulant, dont les performances élevées et la dispense d'entretien presque totale complètent le programme de l'élèveur d'Autoadapt : le plus grand choix du marché en matière d'élèveurs avec une dizaine de modèles.

Plus de 30.000 Carolift 6000/6900 ont été installés dans le monde, ce qui a fait de cet élèveur pour fauteuil roulant pendant plus de dix ans un pilier de l'offre d'Autoadapt en produits de mobilité. Aujourd'hui, avec plusieurs améliorations de concept ainsi qu'une progression dans la capacité de levage, le nouveau Carolift 6000/6900 confirmera certainement sa position de leader sur le marché dans la niche des élèveurs. L'élèveur a été testé, porte le label CE et le montage de l'élèveur se fait avec une console de montage stable munie de plusieurs points d'ancrage dans la voiture. Au cours des années, Autoadapt a sorti de nombreux palonniers et plaques de montage adaptés aux modèles de voitures, assortis à pratiquement tous les modèles de fauteuils roulants/scooters.

Une adaptation conceptuelle moderne permet à Carolift 6000/6900 de se glisser joliment à l'intérieur de la voiture. La tête télescopique de l'élèveur de Carolift 6900 rend ce modèle d'élèveur adéquat pour une ouverture de porte étroite ou pour un pare-choc très saillant. Carolift 6000/6900 dispose d'une flèche inclinée qui permet d'introduire et d'évacuer un fauteuil roulant/scooter de la voiture. Le fauteuil roulant peut donc rester sur le trottoir sans que l'on doive le descendre au niveau de la rue.

- La flèche inclinée permet une installation impeccable dans un véhicule bicorps où le hayon arrière est fort incliné ou encore où l'ouverture de porte est basse. P.ex. dans l'Audi A4, l'Audi A6, la Peugeot 406, ou même la Fiat Punto, ayant toutes un hayon arrière pentu et difficile, Carolift 6000/6900 peut très bien s'installer, déclare Harald Freytag, responsable marketing chez Autoadapt, une société de premier ordre au niveau technique sur le marché mondial dans le secteur de l'adaptation des voitures à personnes plus âgées et handicapées.

L'élèveur particulièrement compact - issu de la technologie « Direct Gear Drive » avec boîte d'engrenage plutôt que des chaînes - laisse beaucoup d'espace aux passagers et aux bagages. La flèche de Carolift 6000/6900 peut se rabattre, ce qui améliore la visibilité à l'arrière quand l'élèveur ne s'utilise pas.



*Légende:*

*Avec plus de 30.000 éleveurs pour fauteuil roulant installés dans le monde, Carolift 6000/6900 montre sa fiabilité, sa capacité de levage atteignant dorénavant 181 kg.  
(Photo Autoadapt)*



*Légende:*

*Carolift 6000/6900 réussit de vraies prises.  
L'éleveur pour fauteuil roulant permet le chargement et le déchargement d'un fauteuil roulant ou d'un scooter directement du trottoir.  
(Photo Autoadapt)*

Pour d'autres infos concernant Carolift 6000/6900 ou sur l'ensemble des produits Autoadapt, veuillez contacter:

**Autoadapt AB**

Hedeforsvägen 6

443 61 Stenkullen

Suède

Tél. : +46 302-558 20

Fax : +46 302-558 29

**[www.autoadapt.fr](http://www.autoadapt.fr)**

Autoadapt est un fournisseur de produits leader sur le marché international de l'adaptation automobile pour les personnes âgées et handicapées. Nous développons des systèmes conçus et élaborés par une équipe compétente et dévouée, qui met l'accent sur le consommateur handicapé en lui permettant de jouir d'une plus grande indépendance. Autoadapt est l'une des sociétés européennes les plus performantes dans ce domaine, comme en témoigne sa plate-forme industrielle qui compte environ 90 employés sur les sites de production suédois de Stenkullen et de Boras. Son chiffre d'affaires avoisine les 13 millions d'euros et ses produits sont exportés dans plus de trente pays.