

De nombreux automobilistes en chaise roulante ont l'habitude de démonter les roues de leur fauteuil et de placer le reste de la structure sur le siège du passager. Il s'agit d'une tâche pénible, salissante et épuisante pour un conducteur handicapé. Le coffre de toit Roof Spider permet le rangement automatique de la chaise roulante. Le tout premier système capable de charger une chaise roulante depuis les deux côtés du véhicule.

Le Roof Spider est un coffre de toit ultra léger, capable d'accueillir toutes les chaises roulantes pliables à structure croisée traditionnelles de 25 kg max. Il est aussi le premier à offrir un système spécial permettant au coffre de s'ouvrir des 2 côtés. Le Roof Spider pèse 54 kg et n'augmente la hauteur du véhicule que de 470 mm, à peine plus qu'un coffre de toit classique.

Le coffre Roof Spider, étanche et anti-poussière, peut être installé sur la plupart des véhicules. Il offre, en outre, de toutes nouvelles possibilités aux utilisateurs de chaises roulantes capables de se déplacer en voiture et qui ont besoin d'un système de rangement pratique et automatique, permettant de conserver l'intérieur de la voiture propre et sec.

Conçu en fibre de verre et fixé sur la galerie du toit, le coffre offre un fonctionnement optimal, une résistance à la pression de l'air extrêmement basse et un design des plus élégants. L'ouverture du Roof Spider est électrique ; un système de sécurité manuel intégré offre une sécurité totale en cas de panne électrique.

« Nous avons pour objectif de développer une fonctionnalité totalement nouvelle dans un boîtier compact et élégant, une véritable révolution conceptuelle sur le marché du coffre de toit » explique Harald Freytag, Directeur Marketing de Autoadapt, un leader international des fournisseurs de produits dans le domaine de l'adaptation des voitures pour les personnes âgées et handicapées.

Le Roof Spider est un produit de qualité suédoise, conçu et développé par Autoadapt et fabriqué dans ses unités de production en Suède. Il porte bien entendu le label CE, a été soumis à des crash-tests et répond naturellement à toutes les exigences en matière de sécurité dans l'ensemble des principaux pays.