

Championnats d'Afrique UCI de Paracyclisme Ouagadougou, les 26 et 27 juin 2010

Les 26 et 27 juin 2010 auront lieu à Ouagadougou (Burkina Faso), les 3ème Championnats d'Afrique UCI de Paracyclisme comptant, à titre d'épreuve P1, pour le classement mondial de la commission Paracyclisme de l'UCI.

Cette compétition permettra tant marquer des points très utiles pour se qualifier pour les prochaines épreuves internationales que de se joindre à cette grande fête du cyclisme et du handisport africain. La commission Paracyclisme de l'UCI m'a donc demandé d'en assurer la coordination.

Si il peut paraître anodin d'organiser un Championnat d'Afrique de cyclisme pour personnes handicapées en Afrique, il faut savoir que premièrement, cet événement permettra aux coureurs Africains handicapés physiques qui ne peuvent dans leurs majorités, se rendre dans les épreuves internationales souvent en Europe et parfois en Océanie ou aux Amériques, de pouvoir grappiller les points qui leurs manquent et manquent à leurs pays pour pouvoir participer aux grands championnats mondiaux (Ch. du Monde et Jeux Paralympiques) (par ex. le Niger et le Kenya ont manqué de quelques points leurs accession à un place éligible aux Jeux de Pékin).

Deuxièmement, le vélo, plus particulièrement en Afrique, est un outil économique non négligeable, permettant à des personnes handicapées bien souvent ayant peu de débouchés, d'avoir une activité (coursiers, livreurs, mécanicien cycles, parfois soudeurs dans les rares ateliers que nous essayons de soutenir et de mettre en place) leurs permettant de récolter quelques revenus bien utiles comme de se forger une image positive au sein de la société tout en gagnant en autonomies qu'ils soient hommes, femmes, enfants. Le vélo deviens dans ce cas, un symbole d'espoir et une possibilité de changer le monde ou en tout cas d'essayer de le rendre meilleur et ceci à faible coût et d'une qualité environnementale "soutenable" (lorsqu'il faut 4 heures pour faire 15 km à pied par 35°, il faut une heure pour faire le même trajet en vélo et même en handbike (vélo à bras), le temps en augmentant allonge également la pénibilité de l'effort)...

L'un des exemples est le développement du handcycling comme sport structuré en Afrique, ce choix s'étant basé sur la pratique courante et l'utilisation régulière (certaines sources parlent de 65% de la population handicapée locomoteur) du « tricycle manuel » en Afrique (avec ses avantages mais également ses défauts par rapport au fauteuil roulant dans le cas d'accessibilité dans les bâtiments officiels ou privés).

Et enfin troisièmement, la durabilité !

C'est grâce à de grands événements internationaux (sportifs en l'occurrence) que nous espérons favoriser le partage de connaissances technologiques, de bonnes pratiques de gestion comme simplement de sensibilisation à la sécurité, à la mobilité et à l'accessibilité, faisant de cette organisation pas simplement une visite "exotique" mais bien une possibilité d'assurer de manière durable la promotion des personnes handicapées et d'accroître leurs qualités de vie par le biais d'un des plus simples et "propre" moyen de locomotion, c'est à dire le vélo.

Lors de mes précédents voyages sur le continent Africain, j'ai pu constater qu'en plus de la mise en place de l'événement, pour avoir une épreuve aux normes internationales, il fallait d'abord "équiper" un grand nombre de coureurs du continent (casques, vareuses, lunettes,

gants, chaussures sans compter parfois les vélos spécifiques tels que handbikes ou encore tandem...).

C'est pourquoi, je me permets de vous demander (selon vos espaces et temps disponibles...) si vous pourriez relayer ce courriel simplement au cas où l'une ou l'autre personne, par hasard ou par chance, aurait du matériel de cyclisme ou de paracyclisme (roulants : vélo - handbike - tandem où équipements divers - du casque à la pièce de rechange par exemple roues ?) dont il voudrait se séparer et le céder en faveur d'autres personnes handicapés dans un mouvement fraternel de solidarité !

Notre association Liégeoise « Handcycling Promotion » a déjà eu la chance de pouvoir recevoir une vingtaine de vélos (de toutes tailles) par le biais d'une récolte organisée par Intradel et handbikes (par la société Ötto Bock) que nous avons expédié sur place, par container, avec l'aide de l'asbl Terre et espérons compléter le matériel déjà envoyé mais également alimenter un atelier de construction et de réparation de chaises roulantes et de handbike qui a été créé sur place il y a 6 ans par l'ONG Suisse Handicap Solidaire et avec laquelle nous collaborons.

D'un point de vue strictement sportif, lors de la précédente édition à Niamey (Niger) le classement par nations avait été dominé par le pays hôte de cette année, le Burkina Faso (6 titres) suivi par le Ghana et le Niger avec 1 titre.

Le Burkina Faso confirma son statut de favori et de nation émergente du Handcycling (vélo à bras) en remportant les contre la montre et les courses sur routes aussi bien chez les hommes que chez les femmes, les vainqueurs étant des coureurs chevronnés ayant participé aux championnats du monde de Paracyclisme (Kadidia Nikema chez les dames en 2006 à Aigle - Suisse) comme aux Jeux Paralympiques de Pékin (Lassanne Gasbeogo chez les hommes).

C'est pour cela que je fais appel à vous, car, peut-être, en tant que média, vous pourriez m'aider à relayer mon appel à soutenir ce projet et de faire de ce moment de compétition une belle fête sportive de partage et de solidarité...

D'avance merci pour votre aide et votre compréhension, je suis, bien entendu, à votre disposition pour tout complément d'information.

Bien cordialement,

Didier Simons
Président "Handcycling Promotion"
Classificateur International UCI
Responsable "Solidarité et Développement" UCI Paracyclisme
00 32 (0)497/30.75.41